

国際ロータリー第2820地区

下館ロータリークラブ会報

発行日：平成30年3月7日

第02466号



ロータリー：
変化をもたらす

イアン H.S. ライズリー 2017-18 RI会長

祇園祭 (7月最終週の木曜日から4日間)

玉のような汗を飛ばす男衆の大神輿。

若き女性の肩にゆられる姫神輿。

筑西最大の夏の風物詩「祇園まつり」の
迫力とエネルギーは圧巻です。



今週のプログラム

会員卓話 秋葉浩一会員

次週のプログラム

外部卓話 須藤 茂 市長



会長/永盛 武 副会長/加藤昌美 幹事/中里泰久 会長エレクト/永井啓一
クラブ会報・広報・雑誌・記録委員会 委員長/神山芳子 副委員長/菊池祥明・木幡 浩・堀江 勤

例会 毎週水曜日 12:30 ダイヤモンドホール(〒308-0847 茨城県筑西市玉戸1053-4 ☎0296-28-8511)
ホームページ <http://www.shimodate-rc.gr.jp> Eメール shimodate@ri2820.jp



前例会報告 第2821回 2018/2/17(土)

前々例会報告 第2820回 2018/2/14(水)

国際ロータリー第2820地区 第5分区

インターシティ・ミーティング

期 日 2018年2月17日(土)

会 場 ホテルニューつたや

ホスト しもだて紫水ロータリークラブ

- 1部 セレモニー
- 2部 講演 「ロータリーの楽しさ」
講師 市川伊三夫PG(銀座RC)
- 3部 落語 三笑亭可風 師匠
- 4部 懇親会



会長挨拶 永盛 武会長

今日は、春一番が吹くそうな！そう言えば外気温が9度ほどありました。でも明日から又冷え込むそうですからお互い体調管理には注意しましょう。

さて、今日は早朝より「ダイヤモンド筑波」における環境保全募金に多くの皆様の参加をいただきお疲れ様でした。母子島もすっかり観光化されて参りまして、仄聞しますと国土交通省の大宮事務所でも注目しているそうです。

今週17日(土)はIMでございますので1人でも多く参加しましょう。

ピョンチャンでオリンピックが行われています。若い日本選手の活躍と彼らのコメントが素晴らしいですね。何時かもお話しましたように我々の世代、同じ十代であれだけのコメントが出来たかどうか個人としては疑問です。

一日一言 「人を愛する」 安岡正篤著

富や位や才智などは結局人の愛に値しない。要するに徳を補助するにすぎないものである。真に人を愛すればその人の徳を厚くするように仕向けてやるべきである。つまらぬ人間は、人を愛するにも一時の間に合わせ(姑息)ですませる。金があれば金でやり、権力があれば権利を与え、それが愛する相手のためになるかは深く考えない。

幹事報告 中里泰久幹事

○しもだて紫水クラブより30周年の招待状が会長・幹事に届いております。

○ガバナー事務所より新井和雄会員に平和フェローシップ委員長の委嘱状が届いております。

親睦委員会からのお知らせ

百目鬼博行委員長

地区大会記念ゴルフ大会の案内が届いております。参加希望される方は、日程が詰まっておりますので私まで至急ご連絡下さい。



懇親炉辺会合開催のご案内

日時 2月21日(水曜第3例会日)18:30より
場所 さかなや道場(下館駅東隣り)

卓 話

早瀬浩一会員



現在の自動車の最新技術

100年に一度の大改革と言われる自動車産業

なぜ、自動車産業が100年に一度の大改革が起こっているといわれるのか？

自動車は、内燃機関(エンジンの新開発)を中心に発達⇒モーター・バッテリーを使った電動化の時代へ急速に進展⇒さらにIT化そしてAIによる自動運転化⇒車の運転の楽しさから移動手段としての便利さへ

1. 自動車の最新テクノロジー

①自動ブレーキシステム(エマージェンシーブレーキ)「このままでは、衝突が避けられない」⇒システムが判断して強いブレーキをかけ、衝突を回避または、衝突時の被害軽減を図る(カメラ・レーザーレーダーを使用)

前方衝突警報機能⇒前方の車両・歩行者を検知
衝突の可能性ある時～警報音を発する

前方衝突被害軽減ブレーキアシスト機能⇒衝突の可能性が高いと判断し、運転者が強いブレーキを踏むとブレーキアシストが働いてブレーキ制動力を高める

自動ブレーキ機能

②誤発信抑制機能

「踏み間違いなどによる急発進を回避」

③車線逸脱警報機能

「わき見運転などで車線をはみ出すと注意を促す」

④ふらつき警報機能

「運転の疲れなどで蛇行すると注意を促す」

⑤前方発信お知らせ機能

「前の車の発進に気づかないとお知らせ」

⑥ハイビームアシスト機能

「ハイビームとロービームを自動切換え」

⑦エマージェンシーストップシグナル

「急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動点滅」

⑧ESP(車両走行安定補助システム)

「スタビリティコントロール、トラクションコントロールASBを総合的に制御し、コンピューターがエンジンとブレーキを制御」

⑨その他

SRSエアバック

プリテンショナーシートベルト

イモビライザー

ACC(アクティブ・クルーズ・コントロール)

標準認識機能(道路標識を認識)

2. 自動運転に対する取り組み

①メーカーとして

アラウンドビューモニター(マルチカメラ)等の複数カメラによる情報を使ってバック駐車や縦列駐車のハンドル操作を自動でアシスト。

また、プロパイロット(日産の名称)60km/hでハンドルのスイッチを押した状態で前方車両との車間距離を一定に保ちハンドル操作も走行車線内で可能とする。レベル2

レベル5(完全自動運転)の実用化を最終目標に開発を続けている

②国として

平成28年12月「国交省自動運転戦略会議」を設置

a 自動運転の実現に向けた環境整備

b 自動運転技術の開発・普及促進

c 自動運転の実現に向けた実証実験、社会実装のための必要施設

自動車運転の状態とは？

レベル0 ドライバーが常に主制御系統を行う

レベル1 ～運転支援(自動ブレーキ付車)

レベル2 ～部分自動運転(アクティブ・クルーズコントロール付車セレナ・テスラ等のオートパイロット付車)



レベル3 ～条件付自動運転 AUDIが2018年市販化を発表

レベル4 ～高度自動運転 高速道路等の条件下のみ主制御系統を全てシステムが行う

レベル5 ～完全自動運転 無人運転、考えられる全ての条件下で主制御系統をシステムに任せる状態

最後に自動運転に対してドイツ政府より発表「自動運転に関する倫理ルール」2017年6月20日避けられない事故が起きた場合、人間の年齢、性別、心身の状態をカテゴライズして考慮することを禁じる。但し、一般レベルでのルールとして犠牲者の数を減らすように挙動するというものは、受け入れられる。

このルールに基づき研究開発が進められ、近い将来自動運転レベル5の自動車が市販されることでしょう。但し、自動車事故がすべて無くなるわけではありません。

あくまで、安全、安心、便利な移動手段としての車社会を目指していくよう世界的規模で、国やメーカーが頑張っています。

ドライバーの皆さんご協力お願いいたします。

下館RC第196回親睦記念ゴルフ大会開催

1月6日(土)穏やかなゴルフ日和の中、下館ゴルフクラブにおいて開催されました。

優勝は新井和雄会員でした。おめでとうございます。



スマイルBOX 岩崎 晴男 委員長

▶永盛 武さん 早瀬前会長の卓話楽しみにしております。

▶中里 泰久さん 本日は早朝6時より母子島での募金活動、ご苦労様でした。

▶永井 啓一さん 早瀬さん、卓話楽しみにしていました。

▶加藤 昌美さん 早瀬会員の卓話を楽しみにしています。

▶小林 一彦さん 早瀬会員の卓話を記念して。楽しみにしています。

▶関谷 徹さん 早瀬会員の卓話楽しみです。

▶鈴木 光則さん 早瀬さんの卓話楽しみにしていました。

▶新井 利平さん 早瀬浩一会員の卓話楽しみにして居ります。

▶百目鬼博行さん 早瀬さんの卓話楽しみにしております。

▶佐藤 昭さん 早瀬会員、卓話よろしく。

▶舘野 博さん 早瀬さん、卓話宜しくお願いします。

▶黒澤 昌之さん 早瀬会員の卓話楽しみにしております。

▶馬場 保さん 早瀬会員、卓話ありがとうございます。宜しくお願いいたします。

▶木幡 浩さん 早瀬会員の卓話、楽しみにしております。

▶神山 芳子さん 早瀬パスト会長の卓話楽しみにしていました。

▶岩崎 晴男さん 外山社会奉仕委員長「ダイヤモンド筑波」ととても綺麗でした。ご苦労様です。

早瀬会員の卓話を祝して。

明日から確定申告が始まります。

本日の合計 20,000円 累計 678,000円

出席報告 鈴木 光則委員長

会員数	出席数	欠席数	病欠	免除
32	19	10	1	2

■メイクアップ(敬称略) 新井 和雄

12月10日 2820地区社会奉仕財団合同セミナー

12月13日 2820地区ロータリー財団監査

12月16日 2820地区ローターアクト地区大会

1月20日 地区財団委員会